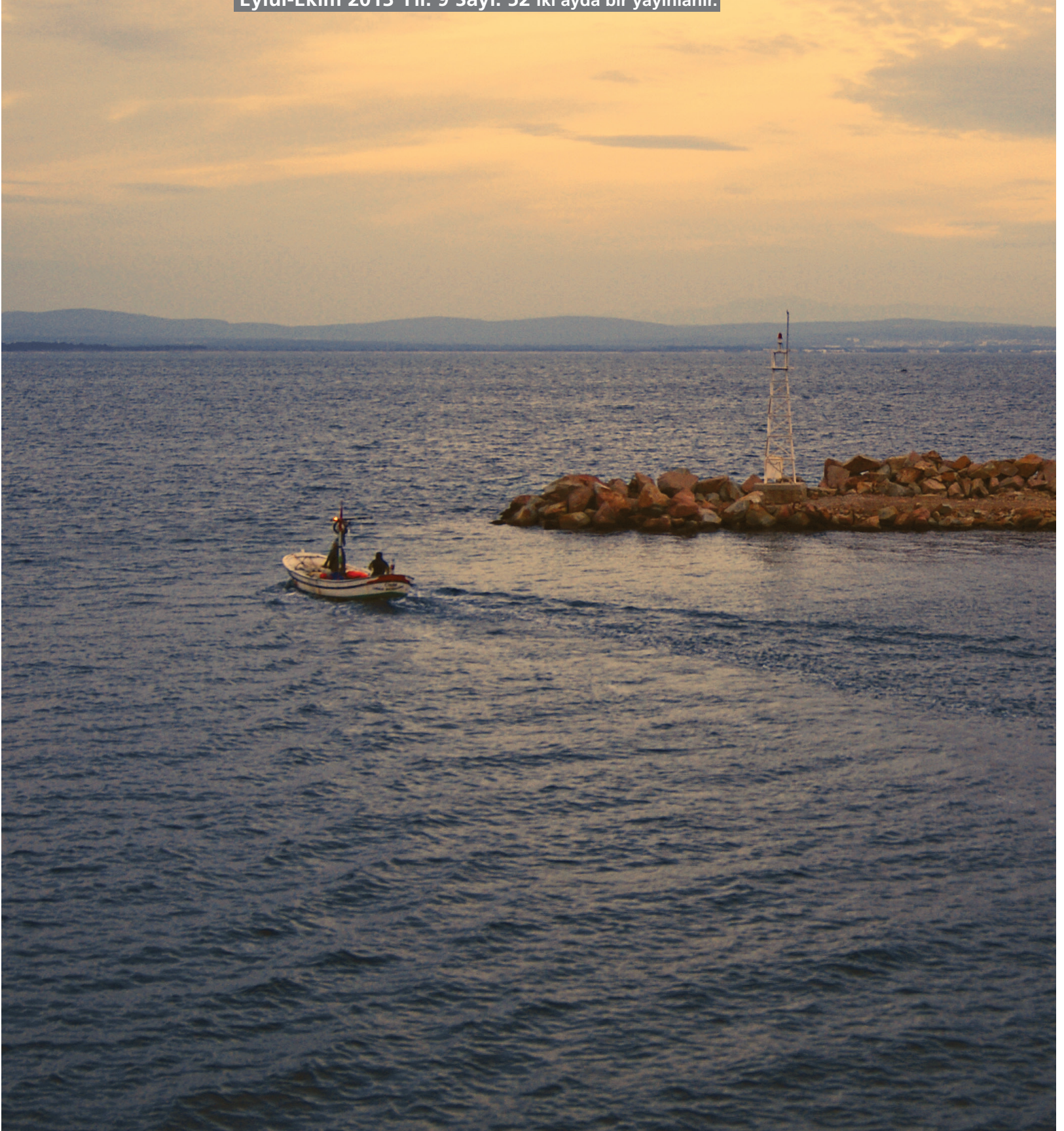


SYKONSEPT 52

Eylül-Ekim 2013 Yılı: 9 Sayı: 52 İki ayda bir yayınlanır.



- Gümrük Tarife Pozisyonu ve Eşyanın Menşei ile İspat Belgeleri
- Ildır -Erythrai-: Göz Dolduran Manzara • Keyifli Çalışma Alanları
- TIR Mevzuatı • Kekik Kokulu Hayal: Bozcaada
- SYK Akademi'den Yeni Eğitim Programı



Editörden

Değerli SYKONSEPT okurları,

Yazın bitmeye yüz tutmuş sicağıyla, ülkelerin politik kızısmalarının birbirine karıştığı günler yaşıyoruz. Mısır ve Suriye’de yaşananların politik kısmını bir kenara bıraksak da, yaşananlar insanlık adına canımızı yakıyor.

Mısır’da 2000’ler sonrası artan ticaret hacminin darbeden etkilenmesi elbette kaçınılmaz. Bunun yanı sıra, şu sıralar Suriye’de Türk ürünleri boykot ediliyor. Hem ticari hem insani açıdan, gün yüzüne çıkan zamanlar görmeyi ümit ediyoruz.

Okulların açıldığı ve bayram tatilinin de yaklaştığı eylül ayında, yola çıkmadan yeni trafik düzenlemelerini bir daha gözden geçirmekte fayda var. Genel olarak trafik cezalarının bu sefer gerçekten caydırıcı seviyeye yükseltildiğini biliyoruz. Ayrıca okul taşıtlarıyla ilgili de düzenlemeler yapıldı. Okul servislerinde, her öğrenci için bir adet emniyet kemeri bulundurma ve sürücülerin en az üç yıllık ehliyet sahibi olma zorunluluğu getirildi ki bu, canlarımız için hayati önem taşıyor. Lütfen okul servislerini siz de çocuklarınızın sağlığı için bizzat denetleyin.

Yaz tatili bitti derken önümüzde bir bayram tatili daha var. Yılın son tatil fırsatlarını değerlendirebileceğiniz, birbirinden güzel iki belde ile ilgili yazımızı bu sayımızda bulacaksınız. Üstelik gittiğinizde, ofisinizi özleyebileceğiniz bir hâle nasıl getirebileceğinize de değindik.

Hepinize güzel bir güz diliyoruz...

Saygılarımızla



444 4 795
DÖRTDÖRTLÜK SYK
www.syk.com.tr
info@syk.com.tr

SYK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ

Acıbadem Mah. Haydar Yücebaşı Sok. No: 17
34718 Kadıköy / İstanbul
Tel: 0216 330 94 00 Faks: 0216 330 94 01

SYKONSEPT

Yıl: 9 Sayı: 52. İki ayda bir yayınlanır. Ulusal Süreli Yayın.
SYK Gümrük Müşavirliği Ltd. Şti. adına **İmtiyaz Sahibi:** A. Baybars Soyak
Yazı İşleri ve Tasarım: Deniz Yakın **Renk Ayrımı ve Baskı:** Dönüşüm Matbaa



SYKONSEPT, doğa dostu, %100 geri dönüşümlü Cyclus kâğıtları kullanılarak basılmaktadır.

Ümit Mutlu
SYK Gümrük Müşavirliği
İthalat Operasyon Yönetmeni

Gümrük Tarife Pozisyonu ve Eşyanın Menşei ile İspat Belgeleri

Gümrük Tarife Cetveli nedir?

Dünya Gümrük Örgütü bünyesinde uluslararası ticarete konu eşyaların sınıflandırılmasında yeknesaklığı sağlamak amacıyla 01.01.1958 tarihinde yürürlüğe giren ve örgüte üye ülkelerin ulusal tarife cetvellerinin temelini oluşturan eşya ve ekonomik değer indeksidir. Ulusal tarife cetvellerinde eşya kodları 12 haneli rakamlarla gösterilmektedir. Ülkemizde kullanılmakta olan 12 rakamlı bu kodun ismi Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu olarak adlandırılmaktadır.

Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu

Nasıl ki her bir Türkiye Cumhuriyeti vatandaşının bir kimlik numarası varsa ve devlet ile yaptığımız tüm işlemlerde bu numarayı kullanıyor isek, Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu da ürünlerin gümrükteki bir nevi kimlik numarasıdır. Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu kısaltılmış hali ile G.T.İ.P. özellikle yapılacak olan ithalat işlemlerinde oldukça önem arz etmektedir. Onun için de bir ithalat işlemine başlarken yapılacak ilk işlemlerden birisi de ürünün G.T.İ.P. numarasının tespit edilmesi olmalıdır.

Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu ne işe yarar?

Ürünlerin tâbi olacakları Gümrük Vergileri ve Gümrük işlemleri, Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonuna istinaden hazırlanmalıdır. Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu tespit edilen bir ürünün menşe ülkesi de biliniyor ise hangi gümrük şartlarına ve gümrük vergisine tâbi olarak ithalatının yapılabileceği saptanabilmektedir.

Gümrük Tarife İstatistik Pozisyonu ülkeden ülkeye farklılık gösterir mi?

Bu sorunun yanıtı kısmen evet olur. G.T.İ.P. Dünya Gümrük Örgütü'nün standart hâle getirdiği armonize sistemden alınan ve tüm dünyada ürünlerin tanımlanması ve sınıflandırılması için kullanılan 12 haneli bu kodun ilk 6 hanesi armonize sistem tarafından belirlenir ve ülkeler tarafından herhangi bir değişiklik yapılmasına izin verilmez. Sonraki 2 haneyle beraber ilk 8 hane aynı

bölgedeki ülkeler için örneğin, tüm Avrupa Birliği üyesi ülkeler ve Türkiye için ortak koddur. Sonraki 2 hane, hangi ulusa ait olduğunu gösterirken, son kalan 2 haneyle beraber ürünün tam istatistik kodu belirlenmiş olur.

Armonize Sistem nedir?

Tüm dünyada her ülkenin tarife cetvelinin esasını armonize sistem nomanklatürü (AS) oluşturmaktadır. Nomanklatür uluslararası kurallara ve yorumlara göre uluslar arası ticarete konu olan tüm ürünlerin sistematik olarak numaralandırılması veya isimlendirilmesi anlamına gelmektedir.

Armonize Sistem (Tarife Cetveli-G.T.İ.P) 21 bölüm ve 97 fasıldan oluşan bir sınıflandırma sistemidir.



Fasıl nedir?

Gümrük Tarife Cetveli'nde 2 haneli koda verilen isimdir. Fasıllar 2 haneli kodlara, her bir fasıl 4 haneli kod olan pozisyonlara ve her bir pozisyon ise 6 haneli kod olan alt pozisyonlara ayrılmıştır. Daha öncede belirttiğimiz gibi armonize sistemi kullanan her ülkenin tarife cetvelindeki ilk 6 haneli kodlar tüm dünyada aynı olduğundan, bu kodlar tüm dünyada aynı ürünü ifade etmektedir. Örnek olarak 071120 G.T.İ.P kodu dendiğinde eşyanın zeytin olduğu anlaşılmaktadır, 6 haneli koddan sonraki

bölümleri ülkeler kendi ihtiyaçlarına göre daha detaylı olarak düzenleyebilmektedir.

Gümrük Tarife Cetveli'nin Sınıflandırılması

Uluslararası ticarete konu ürünler ve eşyalar tek tek sıralanmak yerine cins, tür ve niteliklerine göre gruplandırılmış, ticareti yaygın olan veya özellik arz eden bir kısım eşya da bu yapı içerisinde daha özel şekilde nitelendirilmiştir. Tarife Cetveli'nde ürünler yatay ve dikey olarak, hammaddeler ve doğal ürünler, işlenmemiş ürünler, yarı işlenmiş ürünler ve işlenmiş ürünler sıralamasına göre sınıflandırılmaktadır.

Örneğin; 3901 pozisyonunda Etilen Polimerleri (ilk şekillerde) hammadde plastiğin ham hâli yer alırken 3924 pozisyonunda ise plastikten sofra, mutfak eşyası (işlenmiş ürün) olmak üzere plastikten işlenmiş eşyalar yer almaktadır. Bir başka özellik ise 01-83 fasıllarda malzemeye göre, 84-97 fasıllarda ise işleve göre sınıflandırıldığıdır.

Türk Gümrük Tarife Cetveli

Türkiye Tarife Cetveli'ni tüm dünya ile ortak olan 6 haneli kodda sonra 8.10.12 haneli olmak üzere daha detaylı olarak düzenlemiştir.

Bunun açılımı ise ilk 6 hane Armonize Sistemi, sonraki 2 hane (8'li Kod) AB kombine nomanklatür, sonraki 2 hane milli alt açılımı (10 no'lu Kod) ve 12 haneli kod ise istatistik açılımı olan G.T.I.P'i ifade etmektedir.

Tarife Cetveli İzahnameleri

Armonize Sistem nomanklatüründe yorum birliğini sağlamak için Dünya Gümrük Örgütü, resmî yorumları içeren Gümrük Tarife Cetveli İzahnameleri yayınlamakta ve 5 yılda bir yenilemektedir.

Söz konusu izahnamelerde 4 ve 6 haneli kodların hangi ürünleri içerdiğini ve fasıl kodlarının nasıl yorumlanması gerektiği, 4 haneli kodlardaki ürünlerin nasıl üretildiği, üretim süreçleri, hangi malzemelerin ne oranda üründe kullanıldığı ve ürünlere ilişkin genel bilgilere yer verilmektedir.

Eşyanın Menşei

Menşe, bir eşyanın ekonomik milliyeti olarak tanımlanabilir. Bir ülke topraklarında çıkarılan madenler, üretilen tarım ürünleri, o ülkede doğan ve yetişen canlı hayvanlar ile bunlardan elde edilen ürünler, avlanan av hayvanları ve o ülkede üretimi yapılan diğer üretimler anılan ülke menşeli sayılır. Eşyanın başka bir ülkede gördüğü değişiklikler ve işlem dolayısıyla o ülke menşeli sayılabilmesi için bu değişiklik ve işlemler sonunda kıymetinin yüzde yüz oranında artmış bulunması veya gümrük tarife pozisyonlarının değişmiş olması veya o ülkede esaslı değişiklik sayılabilecek önemli bir işçiliğe ve işlemlere tâbi tutulması gerekir.

Eşyanın Menşenin Önemi

Dünya Ticaret Örgütüne üye ülkelerin genelde birbirine benzeyen menşe kuralları bulunmaktadır. Ülkeler birbirlerinden yaptığı ithalatlarda ithal ürünlerinin hangi ülke menşeli olduğunu bilmek isterler. Çünkü işlemlerinde Gümrük Vergilerinin hesaplanması, ticaret politikası önlemlerinin uygulanması (gözetim, koruma önlemleri, miktar kısıtlamaları, antidamping vergisi vs.) menşe ülkeye göre belirlenmektedir.

Menşe Belgesi (Menşe Şahadetnamesi)

Menşe Şahadetnamesi uluslar arası ticarete konu olan ürünlerin menşei belirlen belgelerdir. Yani bir nevi ürün kimliğidir. İhracatçılar veya kanunî yetkili temsilcileri tarafından düzenlenirler, ihracatçı firmanın üyesi bulunduğu ticaret veya sanayi odası ve bazı ülkeler için genellikle Arap ve Afrika kıtası



ülkeleri için ithalatçı ülkenin konsoloslukları tarafından onaylanır yani vize edilirler.

Menşe Şahadetnamesini Düzenlendiği Ülkeler

Aralarındaki özel anlaşmalara istinaden ATR, EUR1 ve FORM A düzenlenen ülkeler dışında kalan ticaret ve ödeme anlaşması bulunan ülkelere sevk edilecek eşya için bu anlaşmalar gereğince menşe şahadetnamesi zorunlu olarak aranmaktadır.

MENŞE ŞAHADETNAMESİ TÜRLERİ

• Özel Menşe Şahadetnamesi (Form A)

Bazı ülkelerin (özellikle sanayileşmiş ülkeler) gelişmekte olan ülkelere sanayi malları ithalatında bu ülkelerin sanayileşmesine katkı sağlamak amacıyla Genelleştirilmiş Preferanslar Sistemi (GPS) çerçevesinde belirli tavizci gümrük oranlarına konu mallar ile ilgili preferanslar sağlayabilmeleri için gerekli olan menşe şahadetnamesi türü olup firmalar tarafından tanzim edilerek Ticaret Odaları ve Dış Ticaret Müsteşarlığına bağlı targa birimleri tarafından onaylanmaktadır.

• ABC Form

Sadece Ticaret Odaları tarafından onaylanan ve çeşitli ülkelere her türlü ürünün ihracında kullanılan menşe şahadetnamesi türüdür. A, B ve C olarak üzere üç nüshadan oluşur. C nüshası onaylayan odada kalır. Her iki belgenin de mal sevkiyatından sonra düzenlenmesi mümkündür.

Form A Belgesi ile Menşe Şahadetnamesi arasında fark var mıdır?

Evet vardır. Form A Belgesi genelleştirilmiş tercihler sistemi çerçevesinde tercihli kesimden faydalanması talep edilen eşyanın GTS ülkesi menşeli olduğunun ispatı için kullanılan bir belgedir.

Yani eşyanın tercihli menşe statüsünü gösterir. Menşe şahadetnamesi ise tercihli olmayan menşe statüsünü gösteren bir belge olup herhangi bir şekilde indirimli tarifeden faydalanmayı sağlamaz.

AKÇT Kapsamı için hangi Menşe Belgesi düzenlenir?

AKÇT (Avrupa Kömür Çelik Topluluğu) ürünleri Türkiye ile AB arasındaki Gümrük Birliği kapsamı dışında olup bunların ticaret menşe esasına dayanmaktadır. Bu nedenle AKÇT ürünlerinin menşe statüsünü kanıtlamak amacıyla EUR1 dolaşım belgesi ya da fatura beyanı kullanılmaktadır.

EUR1 Dolaşım Sertifikası nedir, ne işe yarar?

EUR1 Dolaşım Sertifikası, sertifika muhteviyatı eşyanın anlaşma kuralları çerçevesinde menşeli olduğunu gösteren, ihracatçı tarafından doldurulduktan sonra ticaret ve sanayi odalarının gerekli kontroller yapılarak tespit edilen ve gümrük idaresince vize edilmesini müteakip geçerli olan menşe ispat belgesi olup aramızda tercihli ticaret anlaşması olan ülkelerle yapılan ticarete indirimli tarifeden yararlanmayı sağlar.



Fatura Beyanı nedir?

Fatura beyanı da EUR1 Dolaşım Sertifikası gibi eşyanın tercihli menşeyi gösteren belge olup, fatura muhteviyatı eşyanın anlaşma kurallarına göre menşeli olduğunun ihracatçı tarafından fatura, teslimat notu veya başka bir ticarî belge üzerinde yazılı olarak beyanıdır. Kıymeti 6000 EUR'nun altında olan eşya için tüm ihracatçılar tarafından 6000 EUR'nun üzerindeki eşya için ise sadece onaylanmış ihracatçılar tarafından düzenlenebilir.

ATR Belgesi ile EUR1 Belgesi arasında ne fark vardır?

ATR Dolaşım Belgesi, eşyanın Avrupa Topluluğunda serbest dolaşım durumunda olduğunu gösteren bir belge olup eşyanın menşeyi göstermez. EUR1 Dolaşım Belgesi ise eşyanın menşeyi kanıtlamaya yarayan bir belgedir.

Ildır -Erythrai-: Göz Dolduran Manzara

Savaş Esen
SYK Gümrük Müşavirliği
Operasyon Yönetmeni

Hiç bitmeyecekmiş gibi gelen, patika bir yolda, uzun süren yolculuktan sonra ulaşılır Ildır'a. Sıra sıra yüksek dağları yol boyunca devam ederken, 'acaba deniz neresinde' diye düşünmeden edemiyor insan.

Değişiklik, sükunet ve huzur arayanlar için ideal bir Rum köyüdür Ildır. Ilıca'ya 15, Çeşme'ye 22, Alaçatı'ya 42 km mesafede olduğu için buraları gezmenize de olanak sağlayacak bir yer..

Güneşin en güzel doğup battığı yer denir Ildır'a. Tepeden yemyeşil zeytinliklerin içinden küçük küçük tam 28 adayı ve rengârenk balıkçı teknelerini nefes bile almadan seyredebileceğiniz bir manzarası vardır.

Tepeden bakınca ilk gözünüze çarpan, kıyıya en yakın tek ağacı olan adadır. Kenarları çok derin olmasına rağmen denizin ortasından yürüyerek bu adaya gidebilir.

Bu adayı zamanında Zeki Müren almak istemiş ama yerel yönetimler izin vermediği için o da Bodrum'u tercih ederek meşhur olmasını sağlamış. Bu güzelliğin fark edilmediği köyde köylüler şimdi bu durumdan muzdarip. Bu yüzden buraya hâlen Zeki Müren Adası diyorlar.

Denizin dibinin görüldüğü tertemiz koylarda balıklarla birlikte yüzüyorsunuz. 40 derece sıcaklıkta bile terletmeyen bir havası var. Peynir-zeytinle mükemmel giden lokması ve dişlerinizi gıcırdatan şerbetiyle lokma tatlısı yemeden oradan dönmemelidir.

Köyün içinden geçilerek ulaşılan kalesi ve antik kilisesine taş yolları tırmanarak ulaşabiliyorsunuz. Eski Roma Dönemi'ne ait Erythrai Antik Kenti sizi karşılar.

M.Ö. 1. yüzyıla ait kalıntıları az kalmış olsa da görebilirsiniz. İşte tam burası manzaranın kalbinin attığı yer.



A. Cem Güllaada-Panoramio



Yavuz Peker

Tırmanmanız bitip kaleye ulaştığınızda göreceğiniz karşısında uzun süren bir şok geçirebilirsiniz. Yunan Adalarını bile görebileceğiniz kadar çok ada ve sonsuz deniz tam karşınızda! Nasıl bu kadar sakin kaldığını ve bir ticarethaneye ya da limana dönüştürülmediğini düşünmeden edemiyor insan. Aşağıya yavaşça inmek istiyor insan o manzaraya doya doya.

Yol bittiğindeyse aynı güzellikteki köy halkı karşılıyor insanı. Hemen sıcak bir muhabbetle, köylerini anlatmaya başlıyorlar. Bir de bakmışsınız, bahçelerinde oturuyorsunuz..

Hemen bir tabağa koyu, yoğun zeytin kokan meşhur zeytinyağı ve taş fırında pişirilmiş sıcak köy ekmeği koyulup, eski ahşap masaların eşliğinde, çeşit çeşit çiçek kokan bahçelerinde sizlere tattırılıyor.

Köy insanının doğallıyla hayatlarına devam eden eşlerin birbirine olan saygısı ise çok dikkat çekici. Hâlen ilk günkü gibi birbirine karşı mütevazı ve mahcuplar.

Anlattıkları bir hikâye ise çok güzel. İldır halkı, Hasan ismini çok severmiş. Herkes çocuğuna bu ismi veriyormuş. Zaman geçtikçe bir bakmışlar neredeyse herkesin adı Hasan olmuş. Birine seslenince hepsi birden bakıyormuş. Çeşitli lakaplar bulmaya karar vermişler. Yeşil biberi de çok seven ahalide bu sefer de herkes Biber Hasan, Paprika Hasan, Dolma Hasan doluvermiş.

Son olarak da söylemeden geçmeyelim... Zeki Müren'in meşhur edemediği köyü ve adayı Fatmagül'ün Suçu Ne adlı televizyon dizisi ve ekibi biraz da olsa meşhur etmeyi başarmış. Hâlâ fark edemeyenlere ve bilmeyenlere keyifle tavsiye edilir.



Majuba-Panoramio

Keyifli Çalışma Alanları

Hepimiz, günümüzün çok önemli bir kısmını ofiste geçiriyoruz. Öyle ki, mesai saatleri biraz esnek olanlarımız için bir süre sonra ofiste geçirdiğimiz vakit, evde uyanık olarak geçirdiğimiz vakti epeyce aşıyor.

Ofislerimizin sağlıklı alanlar olması gerekliliği konusunu başka bir sayımızda ayrıca ele alacağız ancak sağlık kadar önemli bir konu da, iş saatlerimizi geçirdiğimiz alanları "sevebileceğimiz" yerlere dönüştürmek.

Öncelikle, duvarlara renk getirebilirsiniz. Mutlaka resimden anlıyor olmanız da gerekmiyor. Sadece kendinizi ifade edebileceğiniz bir tablo veya levha bulmanız yeterli.

Bulunduğunuz alanda, iyi tasarlanmış bir lambader ile ortamın havasını ve ışıklandırmasını değiştirmeniz mümkün.

Fotoğraf, müzik, resim... İlgi alanınızla eşleşecek objeler sayesinde ofiste kendinizi yansıtacak yollar bulabilirsiniz.

Masanızda renkli ve farklı notluklar, orijinal tasarımlı hoparlörler veya renkli bir mini buzdolabı ile gününüzü daha eğlenceli hâle getirebilirsiniz.

En son olarak da mobilyalar... Eğer ofisinizi düzenleme gibi bir opsiyonunuz varsa, bunu asla gereksiz bir masraf olarak görmeyin.

Maskülen bir kitaplık, retro bir berjer, doğal ağaç bir paravan ofisinizin havasını bir anda değiştirebilir. Bu aslında sizi ziyarete giren iş arkadaşlarınız ve ziyaretçilerinizi etkilemekten ziyade, içinde saatlerinizi geçirdiğiniz ofisinizden keyif almanıza yarayacak.

Örnek vermek gerekirse... Siyah ve gri, her daim asil renkler olmuşlardır ancak insana bir süre sonra ciddi sıkıntı verir. Kahverengi ve tonları, insanda bir an önce kalkıp gitme hissiyatı oluştururlar hatta bu yüzden fast food dekorasyonunda kullanılırlar. Kaçınmanızı tavsiye ederiz.

Tüm gün kalmak zorunda olduğumuz yerden hemen ayrılmak istemeyi sanırım hiçbirimiz tercih etmeyiz.

Sizler için seçtiklerimizden beğendikleriniz olur ise, aşağıdaki sitelerden faydalanabilirsiniz. Keyifli çalışmalar..

1, 3, 5, 9: www.altincicadde.com, 12: www.atolyebaska.com
11, 13: www.mudo.com.tr 2, 4, 6: www.etsy.com,
7, 8, 10: www.buldumbuldum.com



İlyas Yıldırım
SYK Gümrük Müşavirliği
Operasyon Yönetmeni

TIR Mevzuatı

TIR, Fransızca "Transports Internationaux Routiers" in baş harflerinin birleşmesinden oluşmaktadır ve "Uluslararası Karayolu Taşımacılığı" anlamına gelmektedir.

Bu buluş, ülkelerarası ticarî eşya nakliyatını çok kolaylaştırmış ve hızlandırmıştır. Aranılan tek husus, TIR plakası taşıyacak kamyon ve konteynerlerin sözleşmeye bağlı teknik şartnamede belirtildiği şekilde eşyayı koruyucu teçhizatı havi olmasıdır.

Türkiye’de bu hususun tespiti ve Uygunluk Belgesinin verilmesi, TIR sözleşmesinin tatbiki ve kontrolü, Gümrük İdarelerince yapılmaktadır.

TIR kamyonlarının taşıdıkları yüklerin vergileri hususunda, muhtemel kayıplara karşı tazmini açısından, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği, kefil kuruluş olarak, uluslararası görev yapmaktadır.

TIR Sözleşmesinde, bu kolaylığı kötüye kullanacak, kaçak mal taşıyanlarla ilgili cezai hükümler mevcutsa da Türkiye, sözleşmenin bu hükümlerini imzalamamış, bu gibi durumlarda kendi mevzuatını uygulayacağını üye ülkelere bildirmiştir.

1975 TIR Sözleşmesi hükümlerine uygun olarak TIR Karnesi himayesinde eşya taşınması olarak tanımlanabilir.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomi Komisyonu (UN/ ECE) himayesinde Kasım 1975’te bir gözden geçirme konferansı gerçekleştirilerek, 1978’de yürürlüğe girmiş olan 1975 TIR Sözleşmesi oluşturuldu. O tarihten günümüze, TIR Sözleşmesi uluslararası karayolu taşımacılığının, sadece Avrupa ve Ortadoğu’ da değil aynı zamanda Afrika ve Latin Amerika gibi dünyanın diğer bölgelerinde de kolaylaştırılmasına katkıda bulundu.

Kombine taşımacılığın ortaya çıkışıyla birlikte günümüzde, TIR Rejiminin artık sadece karayolu taşımacılığını değil, tüm taşımacılık operasyonlarından en az birinin kara yoluyla olması şartı ile demiryolları, dahili su yolları ve hatta deniz taşımacılığını da kapsayacak şekilde genişlediği söylenebilir.

TIR sistemi,

Taşımacılık operatörlerinin karşılaştıkları güçlükleri azaltmak, Gümrük İdarelerine geleneksel ulusal prosedürlerin yerine uluslararası kontrol sistemlerinin kullanılması olanağı sunmak, Her devletin, malların nakli esnasındaki gelirini etkin olarak korumak amaçlarına dönük olarak tasarlanmıştır.

Gümrük İdaresi Açısından Avantajları

- Ulusal prosedür gereklerini azaltır.
- Mühür ve dış koşul muayenesi ile yetinilir.
- İş gücü gereksinimi azdır.
- Ulusal garanti ve dokümantasyona gerek bırakmaz.
- TIR Karnesinin -tek belge- yeterli olması.

Nakliyeciler Açısından Avantajları

- Sınırlarda minimum engelleme.
- Ulusal prosedür uygulanmasında yaşanacak gecikmeleri azaltır.
- Maliyeti azaltır.
- Gümrük Kontrollerinden kaynaklanan engelleri kaldırır.

Ticaret Erbabı Açısından Avantajları

- Gecikmeleri azaltır.
- Maliyeti azaltır.

Temel Hukukî Kaynaklar

- 1959 TIR Sözleşmesi
- 1975 TIR Sözleşmesi



- TIR Yönetmeliği
- TIR Tebliği

Temel Kurumlar ve İdarî Yapı

1975 TIR Sözleşmesi'ni kaleme alanların yasal metne, Açıklayıcı Notlar sunmak yoluyla, yorum getiriyor olmaları 1975 TIR Sözleşmesinin düzgün işleyişinin en önemli sebebidir. Sözleşmenin tamamlayıcı parçası olan bu Açıklayıcı Notlar, sözleşmenin bir kısım hükümlerini ve eklerini yorumlar ve TIR Sistemi'nin günlük işleyişi için birtakım uygulamalar önerir ve bu önerileri açıklar.

TIR İdarî Komitesi

TIR İdarî Komitesi, Sözleşme'nin bütün akit taraflarından oluşmakta olup, Sözleşmenin en üst merciidir. Genellikle senede iki defa Cenevre'de UN/ECE'nin himayesinde toplanır.

Temel fonksiyonu:

Sözleşmedeki değişiklik taleplerini onaylamak, tüm ülkelerin yetkili makamlarına ve uluslararası organizasyonlara sistem işleyişi üzerine görüş alış verişinde bulunma fırsatı vermek.

TIR Yürütme Kurulu (TIRExB)

TIR Yürütme Kurulu, sözleşmenin akit tarafları tarafından 1999 senesinde kurulmuştur. Amacı TIR Sözleşmesi'nin uygulanmasında Gümrük Makamlarının uluslararası işbirliğini geliştirmek ve TIR Sistemi'nin ve uluslararası garanti sisteminin uygulanmasına destek sağlamak ve yönetmek için hükümetler arası denetim mercii yaratmaktır.

Sözleşmeye taraf olmuş hükümetler tarafından kişisel kapasitelerine göre seçilmiş 9 üyeden oluşur. Finansmanı, TIR karnelerinden kesilen miktar ile sağlamaktadır.

Temel fonksiyonu:

TIR Karnelerinin basım ve dağıtımını denetlemek. Uluslararası garanti ve sigorta sistemi operasyonunu gözetmek. Gümrükler ve diğer devlet makamları arasındaki istihbaratı akit ülkeler arasında koordine etmek ve geliştirmek.

BAZI TANIMLAR

TIR Taşımacılığı: TIR Sözleşmesi ile saptanan TIR rejimi altında eşyaların bir hareket noktasındaki Gümrük İdaresinden bir varış noktasındaki Gümrük İdaresine taşınmasını,

TIR İşlemi: TIR taşımacılığının, bir akit ülkenin hareket veya giriş (yol boyu) Gümrük İdaresi ile varış veya çıkış (yol boyu) Gümrük İdaresi arasında gerçekleştirilen kısmını,

Bir TIR İşleminin Başlaması: Karayolu taşıtının, taşıt dizisinin veya konteynerin yükü ve bu yüke ilişkin TIR

karnesi ile birlikte kontrol amacıyla hareket veya giriş (yol boyu) Gümrük İdaresine sunulması ve TIR Karnesinin Gümrük İdaresince kabul edilmesini,

Bir TIR İşleminin Sona Ermesi: Karayolu taşıtının, taşıt dizisinin veya konteynerin yükü ve bu yüke ilişkin TIR karnesi ile birlikte kontrol amacıyla varış noktası veya yol boyu çıkış noktasındaki Gümrük İdaresine sunulmasını,

Bir TIR İşleminin İbrası: TIR işleminin bir Akit Tarafın Varış Noktası Gümrük İdaresine eşyanın tam ve eksiksiz olarak teslim alınması veya çıkış gümrüğünden çıkış yapmasına müteakip TIR karne giriş-çıkış yapıları veya veri bilgileri karşılaştırılarak çakıştırılması suretiyle yerine getirilmesini,

Taşıt Dizisi: Karayolunda bir ünite olarak hareket eden bağlı taşıtları ifade eder.

TIR Sisteminde Gümrük İdareleri Kavramı

Hareket Gümrük İdaresi: Yükün tamamı veya bir kısmı ile ilgili TIR taşımacılığının başladığı yerdeki Akit



Taraflardan birine ait Gümrük İdaresini,

Yol Boyu Gümrük İdaresi: Bir karayolu taşıtının, taşıt dizisinin veya konteynerin bir TIR taşımacılığı sırasında giriş ya da çıkış yaptığı Akit Taraflardan birine ait Gümrük İdarelerini,

Varış Gümrük İdaresi: Yükün tamamı veya bir kısmı ile ilgili TIR taşımacılığının sona erdiği yerdeki Akit Taraflardan birine ait Gümrük İdarelerini,

Giriş Gümrük İdaresi: TIR karnesi himayesinde eşya taşıyan taşıtın, Akit Taraflardan birinde uğradığı ilk Gümrük İdaresini,

Çıkış Gümrük İdaresi: TIR karnesi himayesinde eşya taşıyan taşıtın, Akit ülkeden çıkışta uğradığı son Gümrük İdaresini,

Konteyner

Taşıma işlerinde kullanılan (büyük sandık, müteharrik sarnıç veya benzerleri) ve

İçine eşya konmak üzere bir kompartıman teşkil edecek şekilde, kısmen veya tamamen kapalı,

Devamlılık niteliğine sahip olup, bu nedenle de birçok defa kullanılabilecek şekilde sağlam,

Yol boyunca aktarmaya gerek göstermeksizin, bir veya daha fazla sayıda taşıt tarafından eşya naklini kolaylaştıracak şekilde özel olarak yapılmış,

Bir taşıttan diğerine bağlanması sırasında manevraya müsait bir şekilde yapılmış,

Kolayca yüklenecek ve boşaltılacak şekilde yapılmış,

İç hacmi en aşağı bir metre küp olan araçları tanımlar.

TIR Karnesi Hamili

Sözleşmenin ilgili hükümlerine uygun olarak kendisine



TIR Karnesi verilen ve hareket Gümrük idaresinde eşyayı TIR Rejimine tâbi tutma isteğini belirten bir TIR karnesi formunda adına beyanda bulunulan kişi'dir.

TIR Karnesi Hamilinin Sorumluluğu:

Karayolu taşıtının, taşıt dizisinin veya konteynerin yükü ve bu yüke ilişkin TIR Karnesi ile birlikte hareket Gümrük İdaresine, yol boyu Gümrük İdaresine ve varış Gümrük İdaresine sunulmasından ve sözleşmenin diğer ilgili hükümlerine tam olarak uyulmasından sorumludur.

TIR REJİMİNİN 5 TEMEL ŞARTI

TIR Rejimi, 5 temel şartı içermektedir. Bunlar TIR Gümrük Transit Sisteminin 5 temel ilkesidir. Bu ilkeler;

1. Taşıtların ve Konteynerlerin Uygunluğu:

Mallar güvenli taşıt ve konteynerlerde taşınmalıdır.

2. Uluslararası Garanti Sistemi:

Seyahat süresince, gümrük vergisi ve vergi riskleri

uluslararası geçerliliği olan garanti kapsamında olmalıdır.

3. TIR Karnesi:

Malların nakli yüklemenin yapıldığı ülkeden itibaren kullanılmaya başlanan, uluslararası geçerliliği olan bir TIR Karnesiyle yapılmalı ve bu belge yükleme boşaltma yapılan ve transit geçilen ülkelerde gümrük kontrol belgesi olarak kullanılmalıdır.

4. Gümrük Kontrollerinin Uluslararası Kabulü:

Hareket noktasındaki yetkili makamlarca yapılan Gümrük kontrolleri ve muayeneleri transit ve varış ülkeleri tarafından da kabul edilmelidir.

5. TIR Sistemine Kontrollü Giriş:

TIR sistemine giriş için:

- TIR Karnesi dağıtımı yapmak için ulusal birliklere,
- TIR Karnesi kullanmak için gerçek ve tüzel kişilere, ulusal makamlar tarafından yetki verilmelidir. Ulusal makamlar genellikle Akit Ülkelerin Gümrük İdareleridir.

Uluslararası Garanti Sistemi

TIR Transit Rejiminin ikinci temel unsuru ise Uluslararası Garanti Sistemi'dir. Bu sistem, transit operasyonları sırasında oluşabilecek Gümrük Vergi ve resim risklerinin TIR Taşımacılık Operatörüne ulaşamadığı veya ondan tahsil edilemediği durumlarda, bu riskin ulusal kefil kuruluş tarafından karşılanması üzerine tasarlanmıştır.

Bir ülkede, taşımacılık sektörünün çıkarlarını temsil eden ve o ülkenin Gümrük İdaresi tarafından yetki verilmiş her kefil kuruluş, söz konusu ülke topraklarında TIR Taşımacılık operasyonu esnasında, herhangi bir uygunsuzluk yüzünden oluşan her türlü gümrük vergi ve resimleri için ödeme yapmayı garanti eder. Bu ulusal kefil kuruluş, bizzat kendisi tarafından ya da başka bir ülkedeki yetkili kuruluş tarafından dağıtılan TIR Karnesi himayesinde ulusal ve yabancı taşıyıcıların vergi ve resimlerinin ödenmesini garanti eder.

Tüm ulusal kefil kuruluşları TIR ülkelerinin tamamını birleştiren bir garanti zinciri oluştururlar. Günümüzde en iyi işleyen garanti zinciri, dünyanın her yerinde kara taşımacılık operatörlerinin çıkarlarını temsil eden bir sivil toplum kuruluşu olan Uluslararası Kara Taşımacılığı Birliği (IRU) tarafından Cenevre'den (İsviçre) yönetilmekte ve desteklenmektedir. Türkiye'de kefil Kuruluş ise TOBB'dir.

Hâlen, ulusal birliklerden her bir TIR Karnesi için talep edilecek azami meblağı 50,000\$ olarak önerilmektedir. Ülkemizde de kefil kuruluş TOBB'nin her TIR Karnesi başına Gümrük İdaresine karşı sorumlu olduğu tutar 50.000 ABD Doları ile sınırlandırılmıştır.

TIR Yönetim Kurulunun gözetiminde (TIREXB), IRU günümüzde TIR Karnelerini merkezi olarak basan ve imzaladığı karşılıklı anlaşmanın şartları çerçevesinde ulusal kefil kuruluşlarına dağıtan tek uluslararası yetkilendirilmiş organizasyondur.

TIR Karneleri verilirken belirlenen 60 günlük geçerlilik süresi TIR Karnesinin kapak sayfasının 1 numaralı hanesine yazılmak ve bu süre içerisinde ilk hareket noktasındaki Gümrük İdaresinde işlem görmek zorundadır. TIR Karnesinin geçerlilik süresi hiçbir şekilde uzamaz. İlk hareket Gümrük İdaresinde işlem gören TIR Karnesi, varış noktasındaki son Gümrük İdaresinde TIR işleminin tamamlanmasına değin geçerliliğini korur.

TIR Karnesi

TIR Karnesi, IRU tarafından merkezî olarak basılır ve millî kefil kuruluşlarına dağıtılır.

Millî kefil kuruluşları; TOBB tarafından yetkilendirilmiş ticaret odaları.

İlk hareket Gümrük İdaresinde işlem gören TIR Karnesi, varış noktasındaki son Gümrük İdaresinde TIR işleminin tamamlanmasına değin geçerliliğini korur.

Bir TIR taşıması, birkaç hareket ve varış Gümrük İdaresini kapsayabilir, fakat hareket ve varış Gümrük İdarelerinin toplam sayısı dördü geçmemelidir. TIR Karnesi varış Gümrük İdarelerine ancak bütün hareket Gümrük İdarelerinin bu TIR karnesini kabul etmeleri hâlinde sunulabilir.

Yukarıdaki seçeneklere uygun olarak, TIR Karnesinin beyaz renkli Volet-1 ve yeşil renkli Volet-2 yapraklarının 2 no'lu bölümüne sadece hareket Gümrük İdareleri, 12 no'lu bölümüne varış Gümrük İdareleri ve o Gümrük İdaresine boşaltılacak eşya miktarı (koli, kap, adet gibi) yazılmalıdır.

Art Arda 2 TIR Karnesinin Kullanılması:

İlk TIR Karnesi, 4 taneye kadar hareket ve varış Gümrük İdaresi içerebilir. Bu Karnenin 4. Gümrük İdaresinde tamamlanıp sonlandırılmasını müteakip, yeni bir TIR Karnesi açılabilir ve taşıma işleminin kalan kısmı için bu karne kullanılabilir. Böylece, birinci TIR karnesinin son varış Gümrük İdaresi, ikinci TIR Karnesi için hareket Gümrük İdaresi olacak ve ikinci karne en fazla 3 varış Gümrük İdaresi içerebilecektir. İlk TIR Karnesinde kayıtlı esyadan son varış Gümrük İdaresine ait olanlar boşaltıldıktan sonra kalan eşyanın tamamı ikinci TIR Karnesine kaydedilecek, böylece bu Gümrük İdaresi ikinci TIR Karnesi için ilk hareket Gümrük İdaresi olacaktır.

Bu seçenekte en fazla 7 tane hareket ve varış Gümrük İdaresi kullanılabilir.

TIR Sisteminin Temel Özellikleri

Teminat Alınmama: TIR Rejimi altında taşınan esyadan yol boyu Gümrük İdarelerince ithal veya ihraç vergi ve resimleri tahsil edilmez veya teminat alınmaz.

Muayene Edilmeme: Mühürlü karayolu taşıtları, taşıt dizileri veya konteynerlerde taşınan eşya genel kural olarak, yol boyu Gümrük İdarelerinde muayeneye tâbi

tutulmaz. Bununla beraber Gümrük Makamları, istisnai durumlarda ve özellikle bir yolsuzluk şüphesi hâlinde, suistimalleri önlemek için bu idarelerde eşyayı muayene edebilirler.

Dâhili Transitte TIR Karnesi Kullanılamaz: Türkiye Gümrük Bölgesindeki bir Gümrük İdaresinden (Serbest Bölgeler dâhil) diğer bir Gümrük İdaresine eşya taşımalarında; sadece bu iki Gümrük arasında TIR işlemini başlatan ve TIR işlemini sona erdiren TIR Karnesi kullanılamaz.

Karayolu Taşıtları için TIR Karnesi Varsa Başka Belge Gerekmez: TIR Rejimi altında eşya taşıyan karayolu taşıtları, taşıt dizileri veya konteynerlerin geçici kabulleri için hiçbir özel belge istenmez. Karayolu taşıtları, taşıt dizileri veya konteynerler için hiçbir teminat aranmaz.

Herhangi bir Akit Tarafın, varış noktasındaki Gümrük İdaresinde, karayolu taşıtlarının, taşıt dizilerinin veya konteynerlerin TIR işlemi bitince tekrar yurt dışı edilmesini sağlamak amacı ile ulusal mevzuatında öngörülen formaliteleri uygulamasına engel teşkil etmez.

Transit, İhracat ve Mahrece İade Eşyaların Birlikte Taşınması

Aynı TIR Karnesi kapsamında olmak üzere; Transit, ihracat veya mahrece iade konusu eşyanın, gerek TIR sözleşmesi ve gerekse gümrük mevzuatı açısından birlikte taşınması mümkündür.

Transit Süresi ve Güzergah

Gümrük Makamları, kendi ülkeleri içindeki yolculuklar için bir süre sınırlaması koyabilecekleri gibi, karayolu taşıtlarının, taşıt dizilerinin veya konteynerlerin belirli bir yol takip etmelerini de isteyebilirler.

Yaz Aylarında: Nisan - Mayıs - Haziran - Temmuz - Ağustos - Eylül aylarında azami 144 saat; 6 GÜNDÜR.

Kış Aylarında: Ekim - Kasım - Aralık - Ocak - Şubat - Mart aylarında azami 192 saat; 8 GÜNDÜR.

Gümrük İdarelerince verilen süreler geçtikten sonra Varış Gümrük İdaresine gelen araç için 4458 sayılı Gümrük Kanunu'nun 241. maddesi uyarınca para cezası uygulanacaktır.





Kekik Kokulu Hayal: Bozcaada

Kuzey Ege... Ülkemizin tarih kokan, dostluk, komşuluk meltemi esen bölgesi...

Bir ada düşünün; her yanının kekik koktuğu, poyrazın tüm ihtişamıyla hüküm sürdüğü, üzümlerin çeşit çeşit olduğu bağlarının görkemi, zeytin ağaçlarının naifliği ve her tarafın tarihle donandığı ve eşsiz koylarının bulunduğu... Bozcaada; diğer adıyla "Aşk" adası.

Aldırmayın adının başındaki boz kelimesine; öyle yeşil, öyle bereketli bir adadır ki Bozcaada!

Derler ki: "Denizlerin Efendisi" Poseidon'un kim bilir kaç çocuğundan biri, Kyknos adında bir kralmış. Beyçayırı'nın kuzeyinde, Lapseki bölgesindeki Miletos Kolonisi, Kolonai kentine hükmedermiş. Onun da Tenes adında bir oğlu varmış. Tenes'in annesi ölünce, babası yeniden evlenmiş. Fakat üvey ana bu ya; Tenes'e bir iftira etmiş! Üstelik kendisine yalancı tanık olarak bir de "kavalcı" bulmuş.

Kral Kyknos bu iftiraya kanmış ve oğlunu bir sandığa koyarak denize attırmış. Sandık yüze yüze gitmiş, Boğaz'dan geçerek Leukophrys Adası'nın sahiline vurmuş. Tenes burada sandıktan çıkmış, adaya yerleşmiş ve ünlü coğrafyacı Strabon'a göre bazılarının Kalydnai dediği (Lekton denilen ve Edremit Körfezi'nin kuzey ucunu oluşturan Bababurun'un kuzeybatısındaki iki küçük adaya Kalydnai denilirmiş) Leukophrys Adası'nın ismini, "Tenes'in Adası" anlamına gelen Tenedos olarak değiştirmiş.

İsa'dan önce 334 yılı baharında Batı Anadolu'ya gelen Büyük İskender, Çanakkale Boğazı'nı geçip Anadolu'nun bu bölümüne ve Ege adalarına el koymuş. İsa'dan önce 1. yy'da Roma hâkimiyetine giren Ada, 395 yılında imparatorluğun ikiye bölünmesi üzerine tüm Çanakkale bölgesiyle birlikte Doğu Roma'nın, yani Bizans'ın elinde kalmış... 1203'de İstanbul'u canından bezdiren haçlı saldırılarının tahribatından Bozcaada da nasibini almış.

Akdeniz'de ticarî egemenlik kavgası, Venedik - Ceneviz - Bizans mücadelesi olarak Bizans'ın yıkılışına kadar devam etmiş. 15. yüzyılın ortalarına kadar bu üç devlet arasında sık sık el değiştirmiş ve jeopolitik konumu sebebiyle, çeşitli antlaşmalarda hep pazarlık konusu edilmiştir.

Türklerin Bozcaada'yla ilk ilişkileri 14. yüzyılın ilk yarısında, Beylikler Dönemi'nde başlar.

Bozcaada 1455-1456'da Fatih Sultan Mehmet'in Donanma Komutanı Hamza Bey tarafından Venediklilerden alınmış ve Ege'de Türklerin eline geçen ilk ada olmuştur. Bu arada, İstanbul'un fethiyle

Venediklilerin doğu ticaretleri aksadığından, kısa süre sonra ilk Osmanlı - Venedik savaşları patlak vermiştir. 1479'da Türklerin galibiyetiyle biten savaşlar sonunda Ada'ya Türk bayrağını çeken Gedik Ahmet Paşa, adayı tahkim ederek Kale'yi yeniden yaptırmış ve Anadolu'dan ahali getirerek "her türlü vergiden muaf olmak kaydıyla" Bozcaada'ya yerleştirilmiştir.

Balkan Savaşı sırasında Yunanlılar, 1912 sonlarına doğru önce Gökçeada (İmroz), bir hafta sonra da Bozcaada'yı işgal ederler. Balkan Savaşı'ndan Lozan Barışı'na kadar çok sıkıntılı ve karanlık günler geçiren Bozcaada, 20 Eylül 1923 Perşembe günü Hızır Reis Gambotu ile gelen Türk idareci ve emniyet kuvvetlerince devralınır.

Bozcaada Kültürü

Bağcılık

Bağcılık ve şarapçılık, 3000 yıllık birikimiyle adanın geçmişten günümüze ulaşan mirası. M.Ö 5. yy'da basılan Tenedos sikkelerinin üzerinde yer alan üzüm salkımları, Homeros'un İlyada'sından Evliya Çelebi'nin seyahatnamesine kadar birçok eski yazılı kaynak, bağcılığın bu adada ne kadar köklü olduğunu kanıtlıyor.

Doğanın bu küçük Ege adasına armağanı olan kuzeyden esen rüzgârlar, adayı bağcılık yapmak için ideal bir ortam hâline getiriyor. Adaya özgü dört üzüm türü bulunuyor: Kırmızı olarak Kuntra ve Karalahna, beyaz olarak Çavuş ve Vasilaki.

Şarapçılık

Bozcaada'da şarapçılık uzun yıllar sadece Rumlar tarafından yapılmış. Türklerin dinsel sebeplerden dolayı uzak durdukları şarap üretim işine, 1925 yılından itibaren girdikleri görülüyor.

1960-1980 yılları şarapçılığın zirvede olduğu dönem. 80'li yıllardan itibaren başlayan gerileme, devlet yardımının yapıldığı 1998 yılına kadar sürüyor. Bu tarihten itibaren tesislerin modernleştiği, yabancı kaliteli üzüm çeşitlerinin yetiştirilmeye başlandığı, markalaşma yolunda adımlar atıldığı görülüyor.

Balıkçılık

Balıkçılık, adanın geleneksel geçim kaynaklarından biri. Balık göç yollarının üzerinde olması sebebiyle denizi bereketli. Üstelik konumu itibarıyla hem Karadeniz hem Marmara hem de Ege balıklarını bulmak mümkün.

Ada balıkçıları daha çok küçük tekne ve kayıklarla balıkçılık yapıyor. Kayıtlı 48 balıkçı teknesi bulunuyor. Sinarit, mercan, karagöz, uskumru, sardalye, çupra, levrek, kupa, sarpa adaya özgü balıklar. Temiz denizlerin göstergesi olan kalamar ve ahtapot ise ada sularında bol bol bulunuyor. Ada kalamarının lezzeti diğer kalamar

çeşitlerinden farklı ve bu açıdan değerli.

Adada olta balıkçılığı da çok yaygındır. Turistik sezonun bitişyle ada halkı oltalarını alıp deniz kenarlarına gidiyor. Bozcaada denizi çoğunu boş göndermiyor.

Bozcaada Mutfağı

500 yıldır bir arada yaşayan Rum ve Türk halkının kaynaşması adanın mutfak kültürünü zenginleştirmiş. Ada mutfacı genelde Kuzey Ege mutfacığının izlerini taşıyor. Deniz ürünleri, kırmızı et, yabancı otlar ve zeytinyağı kullanılan başlıca malzemeler.

Baharın gelmesiyle birlikte yabancı ot mevsimi başlıyor. Isırgan, cibes, radika, turpotu, kazayağı, şevketi bostan adadan toplanan otların bazıları. Bunlar zeytinyağı yemek, salata ya da börek içi malzemesi olarak kullanılıyor. Yine baharla birlikte kuzu ve oğlak eti ada sofralarında sık sık görülmeye başlıyor. Oğlak kapama adaya özgü yemeklerden biri.

Kalamar ve ahtapot ada mutfacığında bolca kullanılan deniz ürünleri. Ada restoranlarının çoğunda kalamar kokoreç, kalamar dolma, kömürde ahtapot ızgara gibi farklı tariflerini yemeniz mümkün.

Bağlar ilk yeşermeye başladığında toplanan körpe asma yaprakları salamura yapılarak bütün yıl kullanılıyor adalı kadınlar ve restoranlar tarafından. Çiğ dolma, taze yaprağın içine malzemelerin çiğden konularak yapıldığı adaya özgü bir yemek. Sardalye balığı da asma yaprağına sarılarak ızgarada pişiriliyor adada.

Domates ve incir reçeli, Rumların mutlaka kahve yanında sundukları tatlılar. Adanın karadutu iri ve değişik bir tür. Yine Rumlardan kalma karadut reçeli adaya özgü tatlardan.

Mimarî

Bozcaada'nın tamamı doğal ve tarihi sit alanıdır. O yüzden tüm yapı ve onarımların Kültür ve Şehir Bakanlığı tarafından onaylanması gerekiyor. Sıkı denetimler sayesinde adada çarpık yapılaşma görülüyor. Eski mimarî dokusu mümkün olduğunca korunmaya çalışılıyor.

Ada merkezi Rum ve Türk Mahallesi olarak iki kısma ayrılıyor. Zamanında bir dere ile ayrılan mahalleler adı üstünde Türk ve Rum nüfusunun yoğunlaştığı yerler.

Doğal olarak kendi kültürlerinden gelen mimari özellikleri barındırıyorlar.

Türk Mahallesi, tek katlı taş ve iki katlı cumbalı evlerden, kıvrımlı sokaklardan ve ufak meydanlardan oluşuyor. Rum Mahallesi 1900'lü yılların başında geçirdiği büyük bir yangından sonra Amerika'dan gelen bir mimar tarafından tekrar planlanmış. Mahalle, antik kentlerin birçoğunda kullanılmış olan ızgara plana göre, birbirini dik kesen ve hemen hemen aynı genişlikteki sokaklarıyla yeniden kurulmuş.

Merkez dışında herhangi bir toplu yerleşim yeri bulunmuyor. Yapı olarak sadece bağlar arasına kurulmuş bağ evlerine rastlanıyor. Bağ evleri görünüşlerine göre ikiye ayrılıyor. Çatısız tek katlı olanlarına "dam", çatılı ve

iki katlı olanlara "kule" deniyor. Genelde taştan yapılan bu evler zamanında ada halkının bağda çalışırken konakladığı basit ve küçük yapılar. Bağ evleri şimdi daha çok yazlık ev olarak kullanılıyor. Bir kısmı eski damların restorasyonu ile bir kısmı da sıfırdan ama ada mimarisine uygun inşa edilmiş.

ÇEVRECİ BOZCAADA

Bozcaada, Türkiye'de çevre bilincine sahip nadir yerlerden biridir. Yerel yönetim, dernek ve sivil inisiyatif girişimleriyle şu ana kadar çevre konusunda çeşitli adımlar atılmıştır.

- 2000 yılından beri Bozcaada rüzgâr türbinlerinden rüzgâr enerjisi üreten böylece hem kendinin hem de Çanakkale'nin enerji ihtiyacını sağlayan bir yerdir.

- Ada merkezinde gün içinde kullandığınız plastik, kâğıt, cam ve teneke kutu çöplerinizi atabileceğiniz geri dönüşüm kumbaraları bulunuyor.

- Bozcaada'da 2008 Temmuz ayından itibaren alışverişlerde naylon poşet kullanımı durdurulmuştur. Siz de alışverişlerinizde kendi filenizi, bez torbanızı taşıyarak bu gelişmeye destek olabilirsiniz.

- 2005 yılında Bozcaada Kaymakamlığı tarafından uygulamaya konulan Organik Tarım Projesi sayesinde bağ alanlarının bir kısmı ilaçsız üretime geçmiştir.

- 2011'de Bozcaada'da, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ile Birleşmiş Milletler Sınai Kalkınma Örgütü'nün (UNIDO) ortak kuruluşu olan Uluslararası Hidrojen Enerji Teknolojileri Merkezi (ICHET) tarafından 'Bozcaada Hidrojen Adası Projesi' kapsamında, 1 milyon 500 bin dolara inşa edilen Hidrojen Enerji Üretim Tesisi hizmete açılmıştır.



BOZCAADA AKTİVİTELERİ

Şarap Dersleri

Temel Şarap Dersleri, bir şarap adası olan Bozcaada'ya çok yakışan bir aktivite... Londra merkezli Wine & Spirit Education Trust diplomalı Tuğba Altınöz tarafından yaz boyunca verilen derslerde şarapla ilgili bilinmesi gereken temel bilgiler sohbet eşliğinde aktarılıyor.

Minibüs ile Ada Turu

Adaya arabasız gelenler her gün ada merkezinden 18.30'da kalkan minübüslerle adayı boydan boya dolaşma fırsatını yakalayabilir.

Poyraz limanı istikametinde ilerleyen minübüs adanın tüm kıyılarını dolaşır. Fotoğraf çekilebilecek manzaralı yerlerde durur. Adalı şoförlerin rehberliği ve hoş sohbetleri ile geçtiğiniz yerlerle ve ada ile ilgili genel bilgiler de edinmiş oluyorsunuz.

Günbatımı vaktinde rüzgârgülllerinin olduğu Batı Burnu'nda yarım saat mola veriliyor. Burada güneşi batırdıktan sonra adanın kuzey kıyılarında ilerleyerek merkeze geri dönülüyor.

Tekne Turu

Adada günübirlik tur yapan iki tekne bulunuyor. Her gün 11.00'de denize açılan tekneler rüzgâr durumuna göre adanın çeşitli koylarını dolaşır, bazılarında deniz molası veriyorlar. Akşam 18.30'da limana geri dönüyorlar. Öğle yemeği teknede veriliyor.

Dalış

Bozcaada sualtı zenginliği açısından Ege Denizi'nin en önemli dalış noktalarından biridir. Adada 1 dalış merkezi bulunuyor. Fazla derin olmayan yapısı özellikle ilk defa dalış yapacaklar için uygun bir ortam oluşturuyor.

Ahtapot, renkli sünger ve şakayıklar, çeşitli deniz kabukluları, karagöz, lagos ve orfoz bu zengin doğada görebileceğiniz canlılardan bazıları. Ayrıca kumlar arasında birçok eski çapa, kırık tabak parçaları ve amforalara rastlamak mümkün.

Rüzgâr Sörfü

Bozcaada'da genellikle rüzgârlı olan kuzeydeki Çayır Mevkii, profesyonel rüzgâr sörfü ve kitesurf yapanlar için çok uygun bir ortam. Güneydeki Ayazma Plajı'nda ise yaz sezonu boyunca başlangıç seviyesinde sörf dersleri veriliyor.

Yürüyüş ve Bisiklet

Bozcaada fazla engebeli olmayan yapısıyla yürüyüş yapmak ve bisiklet kullanmak için ideal bir yer. Anayollardan sapılan toprak yollar, sizi keşfe çıkaracak rotalar...

Ada merkezinde bisiklet kiralayabileceğiniz yerler bulunuyor. Son derece donanımlı ve bakımlı dağ bisikletleri bulmanız mümkün adada. Bunlardan biri günbatımında bisiklet turları da düzenleniyor. Adayı bilen profesyonel bir bisikletçi önderliğinde grup hâlinde ilerleyerek günbatımını seyretmek üzere Batı Burnu'na varılıyor.

ÖZEL GÜNLER

Tatilini adanın özel günlerine denk getirmek isteyenler aşağıdaki tarihleri kaçırmamalı ve otel rezervasyonlarını mutlaka önceden yapmalı.

Her yıl haziran ayının son hafta sonu düzenlenen Şarap Tadım Günleri, ne yazık ki 2013'de festival iptal edildi.

Yelken Yarışları: 13-14 Temmuz 2013

Bozcaada Limanı, Her yıl temmuz ayının 2. hafta sonu rengarenk yelkenlilerle doluyor. Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Açık deniz Yelken Yarışları'nın İstanbul'dan yola çıkan yarış ekibinin ilk etabı Bozcaada'da son buluyor. Fotoğrafçılar kaçırmasın...

Bozcaada Ayazma Panayırı: 26 Temmuz

26 Temmuz, adalı Rumların her yıl kutsal Aya Paraskevi günlerini kutladıkları tarih. Ayazma'da, Aya Paraskevi adına yapılmış küçük bir manastırda bir araya geline bu güne halk arasında Ayazma Panayırı deniyor.

Bozcaada Ozanın Günü ve Homeros Okuması: Ağustos ayının ilk hafta sonu

2002 yılından beri her ağustos ayının ilk hafta sonu düzenlenen etkinlik, gazeteci Haluk Şahin'in kişisel çabalarıyla başlamış ve adanın geleneksel günlerinden biri haline gelmiş. Her yıl farklı bir ozanın davet edildiği etkinlik iki gün sürüyor.

Bağbozumu Festivali: Eylül ayının ilk hafta sonu

2 gün süren festival, adalı şarap üreticilerinin kendi bağlarında düzenledikleri sembolik bağbozumuyla başlıyor. Festival boyunca kale içinde konserler ve iki yarışma düzenleniyor. Yarışmalarda adanın genç kızları arasından bir üzüm güzeli ve adanın en iyi Çavuş üzümü seçiliyor.

Yerel Lezzetler Festivali: Eylül ayının ikinci haftası

İlki 2010 yılında düzenlenen festival, Bozcaada'nın geleneksel günlerinden biri olmaya şimdiden aday.

Bozcaada, nereye ne kadar mesafede?

İstanbul-Bozcaada 400, Ankara-Bozcaada 710, Bursa-Bozcaada 320, İzmir-Bozcaada 280, Çanakkale-Bozcaada arası 60 kilometredir.

Değerli SYK okurları, İstanbul'a yakın mesafede bulunan bu buram buram kekik kokan, tarihî adayı mutlaka görün ve bir mitolojik tarihin esintilerine, doğaya ve sakin bir tatilin kollarına kış gelmeden kendinizi bırakın.



SYK Akademi'den Yeni Eğitim Programı

Sabri Kazanç
SYK Gümrük Müşavirliği
Operasyon Müdürü

Gümrük Müşaviri / Gümrük Müşavir Yardımcısı Sınavlarına Hazırlık Eğitimleri

2007 yılında kurulan SYK Akademi, kendi çalışanlarına verdiği eğitimlerin kapsamını genişleterek, 2011 yılında ilk defa Gümrük Müşavirliği ve Gümrük Müşavir Yardımcılığı sınavlarına hazırlık amacıyla kapsamlı bir eğitim programı hazırlamıştır.

Aynı yıl Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından yapılan sınavlarda katılımcıların %77'si başarılı olmuştur. 2012 yılında sınavlara hazırlık amacıyla düzenlenen eğitim sistemi geliştirilerek, bu kez şirket çalışanlarının yanı sıra Türkiye'nin çeşitli illerinde bu sınavlara girmeye hak kazanan kişilere de online eğitimler vermeye başlanmıştır. 2012 yılında yapılan sınavlarda da başarı oranı %85 olmuştur.

2013 yılı Haziran ayında başlayan sınavlara hazırlık programlarımız, İstanbul ve Bursa'da şirket çalışanlarımız ve dış katılımcılarla gerçekleştirilmektedir.

Eğitim programlarımız 140 saat sürecek olup, Ekim ayında tamamlanacaktır. Her hafta yapılan deneme sınavları ile konular pekiştirilerek, katılımcıların tamamının sınavı kazanması hedeflenmektedir.

Gümrük ve Dış Ticaret Mevzuatının tüm ayrıntıları ile ele alındığı eğitim programımızda aşağıdaki eğitimciler ders vermektedir.

- Sabri Kazanç (Gümrük Müşaviri)
- İsmet Göğçerçin (Gümrük Müşaviri)
- Yazgül Meral (Gümrük Müşaviri)
- Asım Işım (Gümrük Müşaviri)
- M. Emre Zontar (Gümrük Müşavir Yardımcısı)
- Canan Erdem (Gümrük Müşavir Yardımcısı)
- Özcan Yener (Gümrük Müşavir Yardımcısı)

